

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Toyota
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	Land Cruiser 200
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTMHT05J80509
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал, несущий / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2510
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3350
Габаритные размеры, мм	
- длина	4950
- ширина	1970
- высота	1920

База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1640 / 1635
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4664
- степень сжатия	10.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	288 (5400)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск
Система зажигания (тип)	электронное, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

285/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует