

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	124 Spider
ТИП	NF
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JC1NFAEK3H012
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1235
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1314
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4054 1740 1232
База, мм	2309
Колея передних / задних колес, мм	1496 / 1501
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	FIAT, 2183057, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом 4, рядное 1368 9,8:1 119(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным регулятором тормозного усилия на задней оси, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/45 R17