

МАРКА	PEUGEOT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	308
ТИП	L
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF3LCYHZSKS17
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Automobiles Peugeot. 75, Avenue De La Grande Armee, 75116 Paris, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Peugeot Citroën Sochaux SNC, Centre de production de Sochaux, 57, Avenuedu General Leclerc, 25218 Montbeliard Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1890
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4585 1804 1460
База, мм	2730
Колеса передних / задних колес, мм	1551 / 1546
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	PSA, YHZ/YH01 (DV5RC), четырехтактный дизельный, с турбонаддувом 4, Рядное 1499 16,5:1 96(3750)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС,
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R16