

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	X3 xDrive 20d
ТИП	G3X
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBATX35020NA2
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, Munchen, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW Plant Rosslyn. 9 Frans Du Toit Street, Rosslyn, Южно-Африканская Республика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2420
Габаритные размеры, мм	
- длина	4708
- ширина	1891
- высота	1676
База, мм	2864
Колея передних / задних колес, мм	1620 / 1636
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B47D20A, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1995
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	140(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с системой динамического контроля устойчивости DSC, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/50 R19