

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	JETTA
ТИП	BU
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3VWCB7BU3KM22
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. Non Productive Matls, Km 116 Autopista Mexico Pueblo, Pueblo, Мексика
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. Autopista Mexico-Puebla, km 116, San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1535
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1870
Габаритные размеры, мм	
- длина	4702
- ширина	1799
- высота	1459
База, мм	2670
Колеса передних / задних колес, мм	1543 / 1533
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, DJXA, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1395
- степень сжатия	10,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	110(5000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полунезависимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, антиблокировочной системой, электронной системой распределения тормозных сил;
- запасная	тормозные механизмы всех колес – дисковые
- стояночная	каждый из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод тормозных механизмов задних колес
Шины (марка, тип)	205/60 R16