

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
MERCEDES-BENZ

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
C 200

ТИП
203

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
WDB2030041F29

ГОД ВЫПУСКА
2002 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
DaimlerChrysler AG. D-70546 Stuttgart, Germany, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
DaimlerChrysler AG. D-70546 Stuttgart, Germany, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / задние

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1435

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1985

Габаритные размеры, мм

		длина -
	4343	
		ширина -
	1728	
		высота -
	1406	

База, мм
2715

Колея передних / задних колес, мм
1495/ 1495

Описание гибридного транспортного средства
-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)
611.962, дизельный

количество и расположение цилиндров -
рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -
2148

степень сжатия -

10.5

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(3450) 85

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Подвеска (тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

передняя -

Независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

,Независимая

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU