

МАРКА	GMC
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ACADIA
ТИП	TND26
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1GKKNULS9KZ27
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	GENERAL MOTORS LLC. 300 Renaissance Center Detroit, MI 48265, Соединенные Штаты Америки
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	GM Spring Hill Manufacturing. 100 Saturn Parkway Spring Hill, Tennessee, 37174, Соединённые Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2038
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2722
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4917 1915 1676
База, мм	2858
Колея передних / задних колес, мм	1638 / 1638
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	LGX, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом 6, V-образное 3649 11,5:1 231(6600)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая типа МакФерсон с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/65 R18