

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>GOLF</b>
ТИП	<b>AUV</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WVWZZZAUZKP52</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen AG, Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Германия</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen Sachsen GmbH, D-08058, Zwickau, Германия</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1465
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4567 1799 1446
База, мм	2620
Колея передних / задних колес, мм	1533 / 1504
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	Volkswagen AG, DGTE, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 1598 15,5:1 85(3250)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	один из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R16