MAPKA	CHEVROLET	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MALIBU	
тип	PC/VT	
ШАССИ		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1ZD5STXJF12	
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.	
КАТЕГОРИЯ	M1	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors LLC. Detroit, Michigan 48265, Соединенные Штаты Америки.	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors Fairfax Assembly & Stamping Plant. 3201 Fairfax Trafficway Kansas City, Kansas. 66115, Соединенные Штаты Америки.	
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Тип кузова / количество дверей (для категории \mathbf{M}_1)	седан / 4	
Количество мест спереди / сзади (для категории \mathbf{M}_1)	2/3	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1518	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1851	
Габаритные размеры, мм - длина - ширина	4923 1854	
- высота	1463	
База, мм	2830	
Колея передних /задних колес, мм Описание гибридного транспортного средства	1590 / 1588 -	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³	LFV, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом 4, рядное 1490	
- степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	10,0:1 119(5700)	
Топливо	бензин	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания (тип)	электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Электродвигатель электромобиля	-	

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- - с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчи <u>во</u> сти
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка, с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/55 R17