

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ESCAPE SE</b>
ТИП	<b>ГМ2</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FMCU0GD8HUE6</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2017 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company. Dearborn, Michigan, 48121, Соединенные Штаты Америки</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Louisville Assembly Plant. Fern Valley Road, Louisville, Kentucky, 40213, Соединенные Штаты Америки</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1763
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2096
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4524 1839 1684
База, мм	2690
Колея передних / задних колес, мм	1562 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	Ford, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом 4, рядное 1498 10,0:1 133(6000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного распределения тормозных усилий, с системой помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/45 R19