

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**VOLKSWAGEN**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**SHARAN**

ТИП  
**7N**

ШАССИ  
**WVWZZZ7NZFV03**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WVWZZZ7NZFV03**

ГОД ВЫПУСКА  
**2015 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Volkswagen AG" Место нахождения: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**4x2 / Передний привод**

Схема компоновки транспортного средства  
**Капотная**

Расположение двигателя  
**Переднее, продольное**

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
**Универсал / 5**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**1753**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
**2530**

Габаритные размеры, мм

- длина  
**4952**

- ширина  
**1904**

- высота  
**1753**

База, мм

Колея передних / задних колес, мм	1569/1617
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CCZA, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	147 (5100)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, каталитический нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/60 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует