

МАРКА	DODGE
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CHALLENGER
ТИП	LAEN22
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2C3CDZGG1JH27
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA US LLC. 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan 48326-2766, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Brampton Assembly Plant. 2000 Williams Pkwy, Brampton, ON L6S 5R7, Канада.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2110
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2427
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5027 1923 1461
База, мм	2950
Колея передних / задних колес, мм	1611 / 1620
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Chrysler, ERB, четырехтактный, с принудительным зажиганием 6, V-образное 3604 10,2:1 227(6350) бензин
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	реечного типа, с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R19