

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ESCAPE
ТИП	MPV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FMCU9G62LUB0
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. Dearborn, Michigan, 48121, Соединенные Штаты Америки
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Louisville Assembly Plant. Fern Valley Road, Louisville, Kentucky, 40213, Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1674
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2041
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4605 1882 1679
База, мм	2710
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1570
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Ford, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом 3, рядное 1498 11,0:1 135(6000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного распределения тормозных усилий, с системой помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/65 R17