

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	SCENIC HYBRID ASSIST
ТИП	RFA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1RFA0065887
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2301
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4635 1866 1648
База, мм	2804
Колея передних / задних колес, мм	1602 / 1596
Описание гибридного транспортного средства	предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, в совмещенном режиме, подзарядка от внешних источников питания не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	К9К, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное 1461 16,5:1 81(4000) дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарей
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	Renault, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Рабочее напряжение, В	48
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	6,2
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес- дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	195/55 R20