

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GOLF VARIANT
ТИП	AUV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3VWH17AU7HM52
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. Autopista Mexico-Puebla, km 116 San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo Puebla C. P. 72700, Мексика.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. Autopista Mexico-Puebla, km 116 San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo Puebla C. P. 72700, Мексика.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1676
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2060
Габаритные размеры, мм	
- длина	4255
- ширина	1798
- высота	1453
База, мм	2637
Колеса передних / задних колес, мм	1549 / 1519
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, СХВВ, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	9,6:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	125(6250)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	один из контуров рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R17