

МАРКА	mitsubishi
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ECLIPSE CROSS
ТИП	GK1W
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JA4AT3AA0KZ03
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mitsubishi Motors Corporation. Tokyo, 108-8410, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Okazaki plant, 1 Nakashinkiri, Hashime-cho, Okazaki, Aichi pref. 444-8501, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2100
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4404 1806 1689
База, мм	2670
Колея передних / задних колес, мм	1544 / 1544
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mitsubishi, 4B40, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1499 10,0:1 113(5500) бензин
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	P215/70 R16