

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FIT
ТИП	GK5
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3HGCK5H81KM71
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Honda de Mexico S.A. DE C.V. Carretera a El Castillo No. 7250 Col. Corredor Industrial 45680 El Salto, Jal., Мексика
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Honda de Mexico, Celaya plant. La Luz Sur, 38140 Celaya, Guanajuato, Мексика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1280
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1590
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4064 1702 1524
База, мм	2530
Колея передних / задних колес, мм	1476 / 1466
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Honda, L15B1, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, Рядное 1498 11,5:1 97(6600) Бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами
- задняя	полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	Honda, рулевой механизм «шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с АБС
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	185/55 R16