

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	XC90
ТИП	L
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV4A22PKXH118
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущего типа, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2275
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2750
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4950 1931 1730
База, мм	2984
Колея передних / задних колес, мм	1673 / 1675
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Volvo, B4204T27, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1969 10,3:1 235(5700) бензин
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/45 R20