

МАРКА	BMW i
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	I3
ТИП	BMW i-1
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBY1Z4C55GV50
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG, Plant Leipzig. BMW-Allee 1, 04349, Leipzig, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1510
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1730
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4011 1775 1598
База, мм	2570
Колея передних / задних колес, мм	1571 / 1556
Описание гибридного транспортного средства	С подзарядкой от внешнего источника питания. Режимы работы - только электродвигатель. Двигатель внутреннего сгорания для подзарядки силовых батарей. Электрический двигатель IB1P25B с максимальной мощностью 125 кВт.
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	BMW, W20K06A, четырехтактный, бензиновый 2, рядное 647 10,6:1 28(5000) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарея
Трансмиссия	электромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	BMW, IB1P25B, двигатель трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	250...430
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	75
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	редуктор понижающий, одноступенчатый
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", с электромеханическим усилителем Nexteer UI
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля устойчивости DSC MK100; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	155/70 R19; 175/60 R19