

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	124 Spider
ТИП	NF
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JC1NFAEK7H011
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1253
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1332
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4054 1740 1233
База, мм	2310
Колея передних / задних колес, мм	1496 / 1503
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	FIAT MultiAir, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом 4, рядное 1368 10,8:1 118(5500) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным регулятором тормозного усилия на задней оси, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/45 R17