

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	VOLT
ТИП	1RF68
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1RA6S5XHU15
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp. 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, USA
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp. 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, USA

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	несущий, хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1690
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2003
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4582 1808 1432
База, мм	2695
Колея передних / задних колес, мм	1540 / 1570
Описание гибридного транспортного средства	Предусмотрена подзарядка от внешнего источника энергии. Предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии.
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	L3A, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 1490 12,5:1 75(5600) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель автомобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	GM Voltex, трехфазный, синхронный, переменного тока с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	337
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	37
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	редуктор понижающий, одноступенчатый
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм "шестерня - рейка", рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, электронно-управляемая, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/50 R17