

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MX-5
ТИП	ND
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JM1NDAM71M045
ГОД ВЫПУСКА	2021 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. Hiroshima plant. 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Япония

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	родстер / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1233
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1312
Габаритные размеры, мм	
- длина	3915
- ширина	1735
- высота	1235
База, мм	2310
Колея передних / задних колес, мм	1495 / 1505
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PE, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998
- степень сжатия	13,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	135(7000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/45 R17