

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	DUCATO
ТИП	250
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ZFA25000002G1
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA Italy S.p.A C.so G. Agnelli 200-10135 Torino Italia, Италия
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	SEVEL S.p.A., Viale Avv. Giovanni Agnelli, 10-66041 Atessa (CH), Италия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	цельнометаллический грузовой фургон
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, трехместная, однорядная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- длина	6363
- ширина	2050
- высота	2539
База, мм	4035
Колея передних /задних колес, мм	1810 / 1790
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial S.p.A., F1AGL411C, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2287
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	110(3600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы всех колёс - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	215/75 R16C