

МАРКА	SUBARU
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FORESTER
ТИП	S5
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JF2SKACC3KH4
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Fuji Heavy Industries Ltd. Ebisu Subaru Bldg. 1-20-8, Ebisu, Shibuya-ku, Tokyo, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Fuji Heavy Industries Ltd. Gunma Yajima plant, 1-1 Syoyacho, Ota-city, Gunma, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1890
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2223
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4625 1815 1730
База, мм	2670
Колея передних / задних колес, мм	1565 / 1570
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	FB25, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, горизонтально-оппозитное 2498 12,0:1 136(5800) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, на двойных А-образных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/55 R17