

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>TOYOTA</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>Land Cruiser 200</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>JTMHV05J30410</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Toyota Motor Corp. 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Toyota Motor Corp., 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал, несущий / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2510
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3350
Габаритные размеры, мм	
- длина	4950
- ширина	1970
- высота	1920
База, мм	2850

Колея передних / задних колес, мм

1640 / 1635

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

4461

- степень сжатия

16.8

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

173 (3200)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушители; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

с гидроусилителем, «шестерня-рейка»

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, ABS, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический(тросовый) провод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

285/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует