

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	EXPLORER
ТИП	СТW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FMSK8FH3MGB9
ГОД ВЫПУСКА	2021 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Co. 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Co. Chicago Assembly Plant, 12600 S Torrence Ave, Chicago, IL 60633, Соединенные штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2165
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2694
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5050 2004 1783
База, мм	3025
Колея передних / задних колес, мм	1699 / 1699
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Ford, 2.3 EcoBoost, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, Рядное 2261 10,0:1 223,5(5600)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка, с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	255/55 R20