

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	CZG
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FA6P8TH2H531
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, MI 48134, Соединенные штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1813
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2041
Габаритные размеры, мм	
- длина	4788
- ширина	1915
- высота	1379
База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1654
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, 2.3 L EcoBoost, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	9,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	231(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50 R18