

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NX300
ТИП	AGZ15L-AWTLTA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTJBARBZ4K218
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Япония
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Япония

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2042
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2360
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4630 1845 1645
База, мм	2660
Колея передних / задних колес, мм	1580 / 1580
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	8AR-FTS, четырехтактный, бензиновый 4, Рядное 1998 10,0:1 175(5600) бензин
Система питания (тип)	электронный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	пружинная, типа MacPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/60 R18