

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	EQUINOX
ТИП	1XS26
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3GNAXZEU9KL35
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors de Mexico, S. DE R.L. C.V. General Motors de Mexico, S. DE R.L. C.V. 2005 Av. Ejercito Nacional 843 Col. Granada Mexico, D.F., 11520, Мексика.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	GM San Luis Potosi Plant Supercarretera S.L.P. Km 80 Ejido Laguna De San Vicente, Villa De Reyes San Luis Potosi, 79525, Мексика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1819
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2200
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4651 1844 1661
База, мм	2725
Колеса передних / задних колес, мм	1580 / 1580
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	GM, LH7, четырехтактный дизель 4, рядное 1598 16:1 102(3750) дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/60 R18