

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TIGUAN
ТИП	5N
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3VV3B7AX8LM14
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. DE C.V. Autopista Mexico-Puebla, km 116, San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico S.A. DE C.V. Autopista Mexico-Puebla, km 116, San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2360
Габаритные размеры, мм	
- длина	4486
- ширина	1839
- высота	1644
База, мм	2677
Колеса передних / задних колес, мм	1576 / 1566
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DGUA, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1984
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	137(4400)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	255/40 R20