

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LAND CRUISER PRADO
ТИП	GRJ150L-GKAEKW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTEBU3FJ10502
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA. Avenue du Bourget 60, B-1140, Brussels, Belgium, Бельгия
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2305
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2900
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4760 1885 1890
База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Toyota, 1GR-FE, четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное 3956 10,4:1 207(5600) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка, с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	265/60 R18