

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MONDEO
ТИП	BA7
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0EXXWPCEKT3
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH D-50725, Köln, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Almussafes, 46440, Valencia, Spain, Испания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллическ ий, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1679 по техпаспорту 1656
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2330

Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4871 2121 1482
База, мм	2850
Колея передних /задних колес, мм	1589 / 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Ford, 2.0 EcoBlue, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное 1997 по техпаспорту 1995 16,5:1 110(3500) дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- - с автоматическим управлением

<p>Подвеска (тип)</p> <p>- передняя</p> <p>- задняя</p> <p>Рулевое управление (марка, тип)</p>	<p>независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости</p> <p>независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости</p> <p>рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электроусилителем</p>
<p>Тормозные системы (тип)</p> <p>- рабочая</p> <p>- запасная</p> <p>- стояночная</p>	<p>гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые</p> <p>каждый контур рабочей тормозной системы</p> <p>электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес</p>
<p>Шины (марка, тип)</p>	<p>235/50 R17</p>