

МАРКА	<b>TRIUMPH</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>SCRAMBLER</b>
ТИП	<b>T6</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>SMTD51HG1KT93</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>L3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Triumph Motorcycles Ltd". LE10 3BS Jacknell Road DodwellsBridge Industrial Estate Hinckley, United Kingdom, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Triumph Motorcycles Ltd". LE10 3BS Jacknell Road DodwellsBridge Industrial Estate Hinckley, United Kingdom, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	2x1 / Заднее
Схема компоновки транспортного средства	Двигатель в пределах базы
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	2
Рама (для категории L)	сварная, трубчатая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	207
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	437
Габаритные размеры, мм	
- длина	2213
- ширина	905
- высота	1250
База, мм	1570
Колея передних /задних колес, мм	- / -
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Triumph, H9404825, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	2, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1200
- степень сжатия	9,2:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	67(7400)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	инжектор
Система зажигания (тип)	транзисторное
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	отражательно-абсорбционный глушитель

Электродвигатель электромобилия	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ножным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	Перевернутая телескопическая, подпружиненная вилка с двумя телескопическими амортизаторами
- задняя	Маятниковая с двумя амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	Мотоциклетного типа
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Впереди двухдисковый гидравлический с радиальными 4-поршневыми суппортами. Сзади дисковый гидравлический с 2-поршневым суппортом.
- запасная	-
- стояночная	-
Шины (марка, тип)	90/90-21
Дополнительное оборудование транспортного средства	-
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует