

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	SCENIC
ТИП	RFA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1RFA0076110
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1578
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2220
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4635 1866 1653
База, мм	2804
Колея передних / задних колес, мм	1602 / 1596
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	RENAULT, K9K, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное 1461 15,5:1 81(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес- дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	195/55 R20