

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>TRANSIT</b>
ТИП	<b>FAD</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WF0FXXTGTFHD2</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2016 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, пассажирский фургон / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	3 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2170
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3140
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5981 2059 2481
База, мм	3300
Колея передних / задних колес, мм	1745 / 1708
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	Ford, YMFS, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным 4, Рядное 1995 15,5:1 96(3500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и каталитический нейтрализатор
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным регулированием тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/65 R15C