

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MULTIVAN</b>
ТИП	<b>7HC</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WV2ZZZ7HZH15</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2017 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen AG, Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Германия</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen AG, D-30419, Hannover, Германия</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2533
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3080
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4904 1904 1950
База, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1624 / 1630
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	VOLKSWAGEN, СХЕВ, четырехтактный дизель 4, рядное 1968 16,5:1 150(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм "шестерня - рейка", с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R17