

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT
ТИП	FAD
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0FXXTTGFJR2
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Denizevler Mahallesi Ali Ucar Caddesi No:53 Golcuk, Kocaeli, Турция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, пассажирский фургон / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	3 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2457
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5531 2059 2540
База, мм	3300
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Ford, YMFA, четырехтактный дизель с турбонаддувом 4, Рядное 1995 15,5:1 96(3500) дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и каталитический нейтрализатор
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным регулированием тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/65 R16C