

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Toyota
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	RAV-4
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTMWF4DV7A502
ГОД ВЫПУСКА	2010 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал, цельнометаллический, установлен на раме / 5; количество мест: 2/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1500
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2005
Габаритные размеры, мм	
- длина	4395
- ширина	1815
- высота	1720
База, мм	

2560

Колея передних / задних колес, мм

1560 / 1560

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2AR-FE , четырехтактный, с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

2494

- степень сжатия

10,4

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

133 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск

Система зажигания (тип)

электронное, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушитель; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует