

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CLIO
ТИП	R
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1R980036130
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Bursa Plant (OYAK RENAULT), Organize Sanayi Bölgesi, PK: 2 16372 BURSA, Турция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1259
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1704
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4267 1732 1445
База, мм	2589
Колея передних / задних колес, мм	1501 / 1505
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	RENAULT, K9K, дизельный с турбонаддувом 4, рядное 1461 15,5:1 66(4000) дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес-дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	195/55 R16