

МАРКА	DACIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LODGY
ТИП	SD
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	UU1J922026135
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Automobile Dacia S. A. Str Uzinei, Nr 1, Mioveni - 115400, Arges, Румыния.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Automobile Dacia S. A. Str Uzinei, Nr 1, Mioveni - 115400, Arges, Румыния.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1353
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1869
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4498 1751 1714
База, мм	2810
Колея передних / задних колес, мм	1492 / 1478
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Н4М, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, Рядное 1598 10,7:1 75(5500) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес-дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	185/65 R15