

МАРКА	<b>KIA</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ОПТИМА</b>
ТИП	<b>JFA</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>5XXGT4L38KG371</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. 7777 Kia Parkway, West Point, GA 31833, Соединенные Штаты Америки</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. 7777 Kia Parkway, West Point, GA 31833, Соединенные Штаты Америки.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2040
Габаритные размеры, мм	
- длина	4855
- ширина	1860
- высота	1466
База, мм	2805
Колеса передних / задних колес, мм	1603 / 1610
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G4KJ, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2359
- степень сжатия	10,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	138(6000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один основной и один дополнительный глушители, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/50 R17