

МАРКА	<b>CITROEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>JUMPER</b>
ТИП	<b>Y</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>VF7YA2MRA12D6</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2017 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Automobiles Citroen. Immeuble Colisee III, 12, rue Fructidor, 75835 Paris Cedex 17, Франция</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>SEVEL S.p.A. Stabilimento Produttivo, Zona Industriale, Strada Statale 154, Val di Sangro, Atessa (CH) 66041, Италия.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	пассажирский фургон / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	3 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3000
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4963 2050 2254
База, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	PEUGEOT, AH03, четырехтактный дизель 4, рядное 1997 16,7:1 96(3750) дизельное
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/70 R15C