

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	DUCATO
ТИП	250
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ZFA25000002D9
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA Italy S.p.A C.so G. Agnelli 200-10135 Torino Italia, Италия
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	STABILIMENTO SEVEL, Val di Sangro - Atesa (Chieti), Strada Statale, 154, Италия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, пассажирский фургон / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	3 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2290
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3150
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4963 2050 2254
База, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	FPT Industrial S.p.A., F1AGL411A, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, Рядное 2287 16,5:1 110(3600) Дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы всех колёс - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	215/70 R15C