

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**YAMAHA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**XT1200Z SUPER TENERE**

ТИП  
**DP03E**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JYADP03E5DA00**

ГОД ВЫПУСКА  
**2013 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**L<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**-**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Yamaha Motor Co Ltd. Место нахождения и фактический адрес: 438, 2500 Shingai Iwata-Shi, 438 Shizuoka-Ken, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Yamaha Motor Co Ltd Место нахождения: 438, 2500 Shingai Iwata-Shi, 438 Shizuoka-Ken, Japan**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
2x1 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Мотоцикл

Расположение двигателя  
поперечное, на раме

Количество мест для сидения (для категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, L)  
2 места

Рама (для категории L)  
Стальная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**261**

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
470

Габаритные размеры, мм

- длина  
2255

- ширина  
980

- высота

	1410
База, мм	1505
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	P403E, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	2, рядный
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1199
- степень сжатия	11,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	82 (7250)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Электронный впрыск
Система зажигания (тип)	Цифровое (TCI)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, постоянного зацепления с ножным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Телескопическая гидравлическая вилка картриджного типа

- задняя

Пружинная, маятникового типа с гидравлическим моноамортизатором

Рулевое управление (марка, тип)

Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и заднее колесо

- рабочая

Дискового типа всех колес

- запасная

-

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

Переднее 110/80R19M/C 59V

заднее 150/70R17M/C 69V

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует