

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PASSAT VARIANT
ТИП	3С
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ3CZJE04
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. Berliner Ring 2. D-38440, Wolfsburg, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. D-26723, Emden, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1590
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2180
Габаритные размеры, мм	
- длина	4767
- ширина	1832
- высота	1462
База, мм	2786
Колея передних / задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, DFCA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968
- степень сжатия	15,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	140(3500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	235/45 R18