

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PASSAT
ТИП	3C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ3CZJE05
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. Berliner Ring 2. D-38440, Wolfsburg, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. D-26723, Emden, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2060

Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4767 1832 1462
База, мм	2780
Колея передних /задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Volkswagen DCX, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, Рядное 1598 16,2:1 88(3500) дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- многодисковое с автоматическим управлением

<p>Подвеска (тип)</p> <p>- передняя</p> <p>- задняя</p> <p>Рулевое управление (марка, тип)</p>	<p>независимая, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости «шестерня рейка», с электроусилителем</p>
<p>Тормозные системы (тип)</p> <p>- рабочая</p> <p>- запасная</p> <p>- стояночная</p>	<p>гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые один из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колёс</p>
<p>Шины (марка, тип)</p>	<p>215/60 R16</p>