

| | |
|----------------------------------|--|
| МАРКА | AUDI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | A6 QUATTRO |
| ТИП | F2 |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WAUZZZF25KN02 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2018 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | AUDI AG. D-85045, Ingolstadt, Германия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | AUDI AG. D-74148, Neckarsulm, Германия. |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|----------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | седан / 4 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2 / 3 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1900 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2475 |
| Габаритные размеры, мм | |

| | |
|---|--|
| - длина | 4939 |
| - ширина | 1886 |
| - высота | 1411 |
| База, мм | 2924 |
| Колея передних /задних колес, мм | 1630 / 1617 |
| Описание гибридного транспортного средства | <p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p> |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | DDV, четырехтактный, с воспламенением от сжатия |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2967 |
| - степень сжатия | 16,0:1 |

| | |
|--|--|
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо | 170(3250) дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | батарея |
| Трансмиссия | механическая, с автоматическим управлением |
| Электромашина (марка, тип) | Continental, трехфазная, асинхронная, переменного тока |
| Рабочее напряжение, В | 48 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | 8,4 |
| Сцепление (марка, тип) | многодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | с автоматическим управлением |
| Подвеска (тип) | независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - передняя | независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (марка, тип) | "шестерня-рейка", с электроусилителем |
| Тормозные системы (тип) | |

| | |
|-------------------|--|
| - рабочая | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контур, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; |
| - запасная | тормозные механизмы всех колес – дисковые каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | электромеханическ ий привод к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (марка, тип) | 225/60 R17 |

SERTAUTO.RU