

МАРКА	PEUGEOT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PARTNER TEPEE
ТИП	7
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF37J9HECBJ84
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Automobiles Peugeot. 75, Avenue De La Grande Armee, 75116 Paris, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Peugeot Citroën Automoviles España S.A., Centro de Vigo, Avenida Citröen, N 3 y 5 (zona franca), 36210 Vigo (Pontevedra), Испания

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1590
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4380 1810 1875
База, мм	2728
Колея передних /задних колес, мм	1505/ 1554
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	PSA, четырёхтактный дизель 4, Рядное 1560 16,0:1 66(4000) Дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая

Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- сухое, однодисковое с ручным управлением
Подвеска (тип) - передняя - задняя Рулевое управление (марка, тип)	независимая, пружинная, типа McPherson, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости полузависимая, торсионная балка "шестерня - рейка"; с гидроусилителем
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/55 R16