

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ECOSPORT Titanium
ТИП	CBW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	MAJ3S2KE2KC29
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. Dearborn, Michigan, 48121, Соединенные Штаты Америки
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company Chennai Assembly Plant, Sangamithirai St, Maraimalai Nagar, Tamil Nadu 603209, India, Индия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1510
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1810
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4097 1765 1654
База, мм	2520
Колея передних /задних колес, мм	1519 / 1516
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Ford, EcoBoost, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом 3, рядное 999 10,0:1 92(6000) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением

Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- многодисковое с автоматическим управлением
Подвеска (тип) - передняя - задняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с электроусилителем
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R17