

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ECOSPORT Titanium</b>
ТИП	<b>CBW</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>MAJ3S2KE2KC29</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company. Dearborn, Michigan, 48121, Соединенные Штаты Америки</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company Chennai Assembly Plant, Sangamithirai St, Maraimalai Nagar, Tamil Nadu 603209, India, Индия</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4x2 / передние</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>переднеприводная</b>
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	<b>универсал / 5</b>
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	<b>2 / 3</b>

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1510
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1810
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4097 1765 1654
База, мм	2520
Колея передних /задних колес, мм	1519 / 1516
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Ford, EcoBoost, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом  3, рядное 999 10,0:1 92(6000) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением

Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	- многодисковое с автоматическим управлением
Подвеска (тип)  - передняя  - задняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с электроусилителем
Тормозные системы (тип)  - рабочая  - запасная  - стояночная	тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R17