

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Chevrolet CRUZE

LE2 -

1G1BE5SM0G727

2016 г. M1 четвертый

General Motors Corp. (General Motors Corp.), юридический адрес: General Motors Corp. 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, Соединенные Штаты Америки., фактический адрес: General Motors Corp. 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, Соединенные Штаты Америки.

GM Detroit-Hamtramck Assembly (GM Detroit-Hamtramck Assembly), юридический адрес: 2500 E Grand Blvd, Detroit, MI 48211, Соединенные Штаты Америки., фактический адрес: 2500 E Grand Blvd, Detroit, MI 48211, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса

Схема компоновки транспортного средства
Тип кузова/количество дверей

4x2/передние

переднеприводная

седан/4

SERVAUTO.RU

1G1BE5SM0G727

Количество мест спереди/сзади

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая
максимальная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина - высота База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип) Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип) Подвеска (тип)

Передняя

Задняя

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы (тип)

- рабочая

- запасная

- стояночная

Оборудование транспортного средства

2/3

1418

1738

4453 1791 1466 2700

1544/1557

GMC, 1F, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
4, рядное

1399

10,5

113 (5600)

Бензин

непосредственное впрыскивание топлива электронная,
бесконтактная

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

гидромеханическая
с автоматическим управлением

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с
гидравлическими телескопическими амортизаторами GM, рулевой механизм "шестерня -
рейка", рулевой привод с электрическим усилителем

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим
усилителем, ABS; тормозные механизмы всех колес - дисковые
каждый из контуров рабочей тормозной систем
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О
безопасности колесных транспортных средств".